

MOVECARE.

# Handleiding



## Autobatterijlader met LCD-display

MOVECARE MD 15442

---

# Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Over deze handleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1.	In deze handleiding gebruikte waarschuwingssymbolen en -woorden .....	4
<b>2.</b>	<b>Inhoud van de verpakking .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Gebruik voor het beoogde doel .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Veiligheidsinstructies.....</b>	<b>6</b>
4.1.	Storingen .....	7
4.2.	Gevaar voor explosie!! .....	7
4.3.	Explosie en brandgevaar! .....	8
4.4.	Bescherm uzelf tegen elektrische schokken!.....	8
4.5.	Omgaan met oplaadbare batterijen .....	9
<b>5.</b>	<b>Over dit apparaat.....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>Bediening .....</b>	<b>12</b>
6.1.	Statusindicatoren.....	12
6.2.	Beschrijving van de oplaadcyclus.....	13
6.3.	Acculader aansluiten op de accu .....	15
6.4.	Oplaadmodus selecteren.....	16
6.5.	Laadstroom handmatig instellen.....	16
6.6.	Diep ontladen 12 V-accu regenereren/opladen (regeneratiemodus) .....	19
6.7.	Beschermfunctie apparaat .....	19
6.8.	De accu loskoppelen .....	19
6.9.	Uitschakelen .....	19
<b>7.</b>	<b>Buiten gebruik stellen .....</b>	<b>20</b>
<b>8.</b>	<b>Reinigen en onderhoud .....</b>	<b>20</b>
<b>9.</b>	<b>Afvoer .....</b>	<b>20</b>
<b>10.</b>	<b>Technische gegevens.....</b>	<b>21</b>
<b>11.</b>	<b>Colofon .....</b>	<b>21</b>

---

# 1. Over deze handleiding



Lees de veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u het apparaat in gebruik neemt. Neem de waarschuwingen op het apparaat en in de handleiding in acht.

Bewaar de handleiding altijd binnen handbereik. Geef deze handleiding en het garantiebewijs mee wanneer u het apparaat verkoopt of aan iemand anders doorgeeft.

## 1.1. In deze handleiding gebruikte waarschuwingssymbolen en -woorden



**GEVAAR!**

*Waarschuwing voor acuut levensgevaar!*

**WAARSCHUWING!**

*Waarschuwing voor mogelijk levensgevaar en/of ernstig onherstelbaar letsel!*



**WAARSCHUWING!**

*Waarschuwing voor gevaar van een elektrische schok!*



**VOORZICHTIG!**

*Neem alle aanwijzingen in acht om letsel en materiële schade te voorkomen!*

**LET OP!**

*Neem de aanwijzingen in acht om materiële schade te voorkomen!*



**OPMERKING!**

Nadere informatie over het gebruik van het apparaat.



**OPMERKING!**

Neem de aanwijzingen in de handleiding in acht!

- Opsommingsteken/informatie over voorvallen die zich tijdens de bediening kunnen voordoen
- ▶ Advies over uit te voeren handelingen

---

## 2. Inhoud van de verpakking

Verwijder alle verpakkingsmateriaal.



### LET OP!

***Laat kleine kinderen en baby's niet met folie spelen.  
Hierbij bestaat gevaar voor verstikking!***

Controleer na het uitpakken of de volgende onderdelen zijn meegeleverd:

- Acculader met 2 aansluitklemmen voor snelcontact (1x rood, 1x zwart)
- Handleiding en garantiebewijs

## 3. Gebruik voor het beoogde doel

Dit apparaat is een primair geschakelde acculader met pulserende instandhoudingslading. De acculader is geschikt voor het opladen van de volgende oplaadbare 6 V of 12 V loodaccu's met elektrolytoplossing of -gel en oplaadbare AGM-accu's:

- 6 V/ 12 V: capaciteit van 1,2 Ah tot 120 Ah;

Bovendien kunnen diep ontladen 12 V-accu's worden geregeneerd (regeneratiemodus).

Deze acculader is niet bedoeld voor professioneel gebruik.

Gebruik de acculader uitsluitend voor het opladen van de in deze handleiding aangegeven accu's. Andere accu's mogen in geen geval met deze acculader worden opgeladen. Bij gebruik van andere soorten batterijen bestaat er kans op letsel en kan de acculader beschadigd raken.

De acculader laadt accu's automatisch in meerdere fasen op en kan deze opnieuw opladen tot ca. 100% van de oorspronkelijke capaciteit.

U kunt een accu ook op de acculader aangesloten laten als u de accu langere tijd niet gebruikt, om ervoor te zorgen dat de accu opgeladen blijft.

Dit apparaat is uitsluitend bedoeld voor particulier gebruik en is niet geschikt voor industriële of zakelijke toepassingen.

Let erop dat de garantie vervalft bij oneigenlijk gebruik:

- wijzig niets aan het apparaat zonder onze toestemming en

- 
- gebruik geen accessoires die niet door ons zijn goedgekeurd of geleverd,
- gebruik alleen door ons geleverde of goedgekeurde (vervangende) onderdelen en accessoires,
  - neem alle informatie in deze handleiding in acht, met name de veiligheidsvoorschriften. Elke andere toepassing wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik en kan leiden tot letsel of schade.
  - gebruik het apparaat niet onder extreme omgevingsomstandigheden.

## **4. Veiligheidsinstructies**

Lees de veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u het apparaat in gebruik neemt.

Neem de waarschuwingen op het apparaat en in de handleiding in acht.

Bewaar de handleiding altijd binnen handbereik. Geef deze handleiding mee als u het apparaat aan iemand anders doorgeeft.

- Berg het apparaat en de accessoires buiten bereik van kinderen op.
- Dit apparaat kan gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of met onvoldoende ervaring en/of kennis, mits deze personen onder toezicht staan of zijn geïnstrueerd in het gebruik van het apparaat zodat zij de daarmee samenhangende gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet worden uitgevoerd door kinderen tenzij deze 8 jaar of ouder zijn en onder toezicht staan;
- Kinderen jonger dan 8 jaar moeten uit de buurt van het apparaat en het netsnoer worden gehouden.
- Stel de acculader nooit bloot aan regen of vocht! Gebruik het apparaat nooit in de open lucht!

- 
- Het apparaat mag nooit in aanraking komen met water, ook niet met drup- of spatwater.
  - Sluit de acculader alleen aan op een goed bereikbaar stopcontact 220-240 V ~ 50 Hz.
  - Dek de acculader niet af omdat deze anders door oververhitting beschadigd kan raken.
  - Gebruik geen verlengsnoeren om gevaar voor struikelen te voorkomen.
  - Gebruik het apparaat alleen bij omgevingstemperaturen van -10 tot 40 °C.
  - Het apparaat mag niet gedurende langere tijd worden blootgesteld aan krachtig, direct zonlicht.

#### **4.1. Storingen**

- Trek bij beschadigingen van het netsnoer, de acculader zelf of het aansluitsnoer direct het stekker uit het stopcontact.
- Probeer in geen geval het apparaat zelf te openen en/of te repareren. Neem contact op met ons Service Center of een ander deskundig bedrijf.
- Laat een defect apparaat of een beschadigd netsnoer onmiddellijk bij een gekwalificeerde werkplaats repareren of vervangen of neem contact op met de klantenservice om risico's te vermijden.

#### **4.2. Gevaar voor explosie!!**

- Zorg altijd voor voldoende ventilatie. Voer het oplaadproces uit in een goed geventileerde ruimte die bescherming biedt tegen weersinvloeden.
- Zorg er tevens voor dat er tijdens het opladen geen sprake is van open vuur (vlammen, gloeiende spaanders of vonken)! Tijdens het oplaadproces en de instandhoudingslading kan waterstof in gasvorm vrijkomen. Bij contact met open vuur vindt een uiterst explosieve knalgasreactie plaats!

---

### **4.3. Explosie en brandgevaar!**

- Zorg ervoor dat explosieve of brandbare stoffen, zoals benzine of oplosmiddelen, tijdens gebruik van de acculader niet kunnen worden ontstoken!
- Sluit de aansluitkabel aan op een plek die zich op voldoende afstand van de batterij en de brandstofleiding bevindt.

### **4.4. Bescherm uzelf tegen elektrische schokken!**

- Gebruik de acculader alleen voor 6 V of 12 V loodaccu's (batterijen) met elektrolytoplossing of -gel resp. oplaadbare AGM-accu's.
- Controleer bij een vast in het voertuig gemonteerde accu of het voertuig buiten bedrijf is en op een veilige plek staat geparkeerd! Schakel de ontsteking uit en zet het voertuig in de parkeerstand, bijvoorbeeld door de handrem aan te trekken (personenauto) of door een touw aan de steiger te bevestigen (boot)!
- Vermijd elektrische kortsluiting bij het aansluiten van de acculader op de accu. Sluit de aansluitkabel voor de minpool uitsluitend aan op de minpool van de accu. Sluit de aansluitkabel voor de pluspool uitsluitend aan op de pluspool van de accu!
- Controleer voordat u de acculader aansluit of het lichtnet volgens voorschrift 220-240 V~ / 50 Hz levert!
- Pak het netsnoer uitsluitend vast bij het geïsoleerde deel van de stekker als u de stekker in het stopcontact steekt!
- Pak de aansluitklemmen (pluspool en minpool) uitsluitend vast bij het geïsoleerde deel!
- Verwijder de stekker van de acculader uit het stopcontact voordat u montage-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden uitvoert!
- Stel de acculader niet bloot aan vuur, hitte en gedurende langere perioden aan temperaturen boven 45 °C! Bij hogere temperaturen daalt automatisch het uitgangsvermogen van de acculader.

- 
- Koppel het apparaat los van het lichtnet voordat u de aansluitklemmen op de accu aansluit.

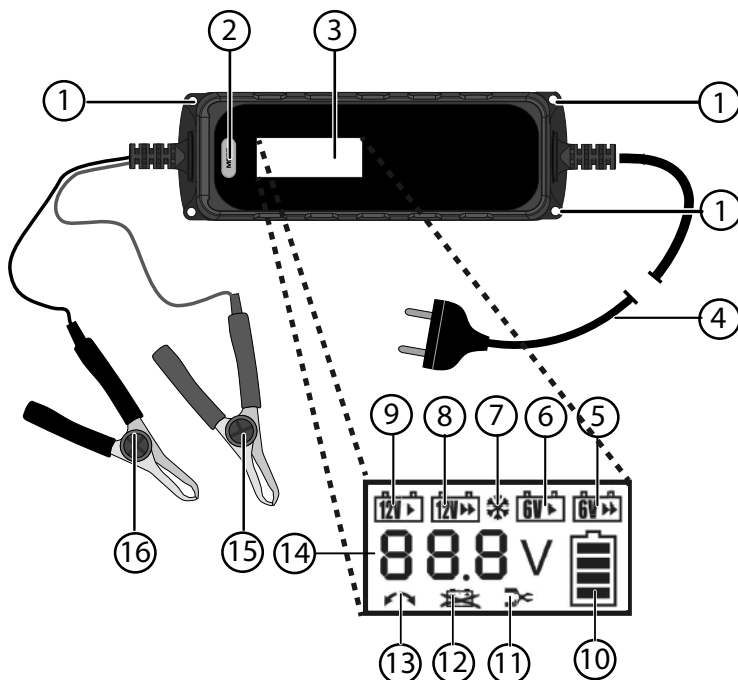
#### **4.5. Omgaan met oplaadbare batterijen**

- Gebruik de acculader niet voor het opladen van niet-oplaadbare batterijen.
- Gebruik geen bevroren oplaadbare batterijen!
- Gebruik geen beschadigde of geoxideerde oplaadbare batterijen.
- Oplaadbare cellen of batterijen mogen nooit worden gedemonteerd, geopend of in stukken gehakt.
- De cellen of batterijen mogen nooit worden blootgesteld aan hoge temperaturen of vuur. Bewaar de cellen of batterijen niet in direct zonlicht.
- Sluit cellen of batterijen nooit kort.
- Houd er rekening mee dat bij het opladen van accu's en batterijen een hoogexplosief knalgasmengsel ontstaat. Bij ondeskundig gebruik bestaat gevaar voor explosie. Let daarom op het volgende:  
Vuur, vonken, open licht en roken zijn verboden.  
Zorg ervoor dat bij het gebruik van kabels en elektrische apparaten geen vonken of elektrostatische ontlading ontstaan. Vermijd kortsluitingen.
- Pas op voor letsel door bijtend accuzuur! De accu bevat sterk bijtend zuur. Gebruik zuurbestendige veiligheidshandschoenen en -kleding en oogbescherming. Om lekkage van accuzuur via de ontluuchtingsopeningen te voorkomen mag de accu niet worden gekanteld.
- Als een cel is gaan lekken, mag de vloeistof niet in contact komen met huid of ogen.  
Als dit toch gebeurt, moet de betreffende plek met een ruime hoeveelheid water worden schoongespoeld. Neem direct contact op met een arts.



- 
- Verwijder uitgelopen accuzuur met een droge, absorberende doek en vermijd daarbij contact met de huid, bijvoorbeeld door gebruik te maken van zuurbestendige veiligheidshandschoenen.
  - Neem het plus- (+) en minteken (-) op de cellen, accu's en apparaten absoluut in acht. Gebruik deze op de juiste wijze.
  - Bewaar cellen en accu's buiten bereik van kinderen.
  - Gebruik de acculader alleen voor oplaadbare 6 V of 12 V loodaccu's met elektrolytoplossing of -gel resp. oplaadbare AGM-accu's.
  - Bewaar voor toekomstig gebruik ook de technische documentatie bij de op te laden accu's samen met deze handleiding.

## 5. Over dit apparaat












- 1) Bevestigingsgaten
- 2) Toets **MODE**
- 3) Display
- 4) Netsnoer met stekker
- 5) Laadindicatie (6 V/ 4 A snel laden)
- 6) Laadindicatie (6 V/ 1 A normaal laden)
- 7) Laadindicatie (wintermodus voor 12 V 1 A/ 4 A; 6 V 1 A/ 4 A)
- 8) Laadindicatie (12 V/ 4 A snel laden)
- 9) Laadindicatie (12 V/ 1 A normaal laden)
- 10) Wanneer het accusymbool knippert, wordt de accu opgeladen. Wanneer het symbool permanent brandt, is de accu volledig opgeladen en schakelt de lader over op instandhoudingslading.
- 11) Geen accu aangesloten
- 12) Accu defect
- 13) Klemmen verkeerd aangesloten
- 14) Indicatie van de huidige accuspanning
- 15) Klem voor pluspool (rood), met aansluitkabel
- 16) Klem voor minpool (zwart), met aansluitkabel

## 6. Bediening

### 6.1. Statusindicatoren

Tijdens gebruik kunnen de volgende indicatoren oplichten:

LED	Modus
	Modus 1: Oplaadproces voor 6 V-accu 1 A laadstroom
	Modus 2: Snelladen voor 6 V-accu 4 A laadstroom
	Modus 3: Oplaadproces voor 12 V-accu voor motoren of personenauto's 1 A laadstroom
	Modus 4: Snelladen 12 V autoaccu 4 A laadstroom
	Modus 5: Oplaadproces bij lage omgevingstemperatuur, voor 6/12 V-accu 1 A/4 A laadstroom
	Oplaadproces actief
	Instandhoudingslading bij volledig opgeladen batterij. Voordat de acculader bij volledig opgeladen accu overschakelt naar instandhoudingslading, knippert de rand van het accusymbool gedurende ca. 1 minuut.
	Storing: Accu defect
	Storing: bv. verwisselde accuklemmen (polariteit)

## 6.2. Beschrijving van de oplaadcyclus

Modus	1. Controle accuspanning	2. 4 A opladen met constante stroom	3. 3 A opladen met constante stroom	4. 2 A opladen met constante stroom	5. 1 A opladen met constante stroom	6. 0,5 A opladen met constante stroom	7. Accucontrole	8. Instandhoudingslading
12 V	A. Bij een spanning van meer dan 7,5 V herkent de lader de accu als 12 V.	-	3A constante stroom Opladen tot 14,4 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 4.	2A constante stroom Opladen tot 14,4 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 5	1A laden met constante stroom, tot 14,4 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 6.	1A pulslanding gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, totdat de spanning 14,4 V bereikt, stop gedurende 6 seconden, ga naar stap 7.	Stop opladen na 1 minuut, de lading is: A. Minder dan of gelijk aan 12 V, slechte accu wordt aangegeven. B. Meer dan 12 V, minder dan of gelijk aan 13,2 V, ga naar stap 8. C. Hoger dan 13,2 V, wacht totdat de spanning lager is dan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.	1A pulslanding gedurende 0,2 seconden, stop gedurende 0,8 seconden. De spanning mag echter niet hoger komen dan 13,8 V, wanneer de spanning hoger dan of gelijk wordt aan 13,8 V, stop druppellading totdat de spanning lager of gelijk is aan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.
12 V Winter	B. Bij meting van een spanning tussen 7,5 en 10,5 V wordt de instandhoudingslading ingeschakeld (1 A pulslanding gedurende 0,3 seconden, stop gedurende 0,7 seconden, totdat de spanning hoger is dan 10,5 V). Daarna wordt stap 2 uitgevoerd. Als de spanning de waarde van 10,5 V niet overschrijft binnen de 60 minuten, dan wordt een slechte accu aangegeven.	-	3A constante stroom Opladen tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 4.	2A constante stroom Opladen tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 5	1A laden met constante stroom, tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 6.	1A pulslanding gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, totdat de spanning 14,8 V bereikt, stop gedurende 6 seconden, ga naar stap 7.	Stop opladen na 1 minuut, de lading is: A. Minder dan of gelijk aan 12 V, slechte accu wordt aangegeven. B. Meer dan 12 V, minder dan of gelijk aan 13,2 V, ga naar stap 8. C. Hoger dan 13,2 V, wacht totdat de spanning lager is dan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.	1A pulslanding gedurende 0,2 seconden, stop gedurende 0,8 seconden. De spanning mag echter niet hoger komen dan 13,8 V, wanneer de spanning hoger dan of gelijk wordt aan 13,8 V, stop druppellading totdat de spanning lager of gelijk is aan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.
12 V Winter snel	C. Als de spanning de waarde van 10,5 V overschrijft, ga naar stap 2.	4A constante stroom Opladen tot 13,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 3.	3A constante stroom Opladen tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 4.	2A constante stroom Opladen tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 5	1A laden met constante stroom, tot 14,8 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 6.	1A pulslanding gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, totdat de spanning 14,8 V bereikt, stop gedurende 6 seconden, ga naar stap 7.	Stop opladen na 1 minuut, de lading is: A. Minder dan of gelijk aan 12 V, slechte accu wordt aangegeven. B. Meer dan 12 V, minder dan of gelijk aan 13,2 V, ga naar stap 8. C. Hoger dan 13,2 V, wacht totdat de spanning lager is dan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.	1A pulslanding gedurende 0,2 seconden, stop gedurende 0,8 seconden. De spanning mag echter niet hoger komen dan 13,8 V, wanneer de spanning hoger dan of gelijk wordt aan 13,8 V, stop druppellading totdat de spanning lager of gelijk is aan 13,2 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.

Modus	1. Controle accu-spanning	2. 4 A opladen met constante stroom	3. 3 A opladen met constante stroom	4. 2 A opladen met constante stroom	5. 1 A opladen met constante stroom	6. 0,5 A opladen met constante stroom	7. Accucontrole	8. Instandhoudingslading
6 V	A. Bij een spanning van minder dan 7,5 V herkent de lader de accu als 6 V. B. Bij meting van een spanning tussen 2,5 en 5 V wordt de instandhoudingslading ingeschakeld (1 A puls-lading gedurende 0,3 seconden, stop gedurende 0,7 seconden, totdat de spanning hoger is dan 5 V). Daarna wordt stap 2 uitgevoerd. Als de spanning de waarde van 5,2 V niet overschrijft, binnen 60 minuten, dan wordt een slechte accu aangegeven.	-	-	-	-	1 A pulslading gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, ga naar stap 7.	Stop opladen na 1 minuut, de lading is: D. Minder dan of gelijk aan 6 V, slechte accu wordt aangegeven. E. Meer dan 6 V, minder dan of gelijk aan 6,6 V, ga naar stap 8.	1 A pulslading gedurende 0,2 seconden, stop gedurende 0,8 seconden. De spanning mag de waarde van 6,9 V echter niet overschrijden, als de spanning hoger dan of gelijk wordt aan 6,9 V, stop druppellading totdat de spanning lager of gelijk is aan 6,6 V, ga dan terug naar druppellading. Dit is de cyclus.
6 V Win-ter snel		4A constante stroom Opladen tot 6,9 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 3.	3A constante stroom Opladen tot 7,3 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 4.	2A constante stroom Opladen tot 7,3 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 5.	1A laden met constante stroom, tot 7,5 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 6.	1A pulslading gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, totdat de spanning 7,5 V bereikt, stop gedurende 6 seconden, ga naar stap 7.	Wanneer de conditie tussen B en C ligt zal na 1 minuut, het accu-symbool met 4 balkjes lang oplichten.	
6 V Win-ter snel	C. Als de spanning de waarde van 10,5 V overschrijft, ga dan naar stap 2.	4A constante stroom Opladen tot 6,9 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 3.	3A constante stroom Opladen tot 7,5 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 4.	2A constante stroom Opladen tot 7,5 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 5.	1A laden met constante stroom, tot 7,5 V, stop opladen gedurende 6 seconden, ga dan naar stap 6.	1A pulslading gedurende 0,5 seconden, stop gedurende 0,5 seconden, totdat de spanning 7,5 V bereikt, stop gedurende 6 seconden, ga naar stap 7.		

---

## 6.3. Acculader aansluiten op de accu



### LET OP!

#### **Stroomvoerende onderdelen**

***Er bestaat gevaar voor een elektrische schok.***

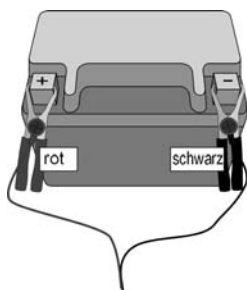
***Trek altijd de stekker uit het stopcontact voordat u montage- en onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren of het apparaat gaat reinigen!***

***Trek de stekker altijd uit het stopcontact voordat u de aansluitklemmen op de accu aansluit of afkoppelt.***



### LET OP

Raadpleeg voordat u de accu van een personenauto of motorfiets loskoppelt eerst de handleiding van het voertuig om na te gaan wat de mogelijke gevolgen zijn van het loskoppelen van de accu.



- ▶ Als de accu die u wilt opladen in het voertuig is aangesloten, koppelt u, voordat u met opladen begint, eerst de aansluitkabel voor de minpool (zwart) van het voertuig los van de minpool van de accu. De minpool van de accu is gewoonlijk verbonden met de carrosserie van het voertuig.
- ▶ Koppel vervolgens de aansluitkabel voor de pluspool (rood) van het voertuig los van de pluspool van de accu.
- ▶ Klem daarna de klem van de pluspool (rood) van de acculader vast op de pluspool van de accu en vervolgens de klem van de minpool (zwart) op de minpool van de accu.
- ▶ Steek de stekker van het netsnoer van de acculader in een stopcontact.

---

## 6.4. Oplaadmodus selecteren

Kies een oplaadmodus afhankelijk van het type accu en de omgevingstemperatuur. U kunt ook een volledig ontladen (diep ontladen) accu opnieuw opladen ("regenereren").

De elektronica van de acculader herkent het type accu (6 V / 12 V) automatisch en start na ca. 3 seconden automatisch met opladen. Op die manier worden vonken, die vaak optreden tijdens de aansluiting, vermeden.

- ▶ U kunt een oplaadmodus selecteren door meerdere keren op de toets **MODE** te drukken. Het symbool van de resp. modus wordt op de display weergegeven.
- ▶ De acculader herkent de modi die bij het type accu passen. Daarom kan niet bij elke accu elke modus worden geselecteerd.
- ▶ Nadat u een modus heeft geselecteerd, wordt deze uitgevoerd. Als een volledig opgeladen accu op de acculader aangesloten blijft, schakelt de lader automatisch over naar instandhoudingslading. De accu wordt ook met instandhoudingslading opgeladen als een andere modus wordt geselecteerd.

## 6.5. Laadstroom handmatig instellen

Wanneer het juiste type accu vanwege een te lage accuspanning niet kon worden vastgesteld, kan de oplaadmodus ook handmatig worden ingesteld.

- ▶ Houd de toets **MODE** ca. 3 seconden ingedrukt.
- ▶ Kies vervolgens met de toets **MODE** de juiste oplaadmodus.

### 6.5.1. Modus 1 (opladen voor 6 V-accu, aanbevolen capaciteit 1,2-120 Ah, laadstroom 1 A)

Stel deze modus in voor het opladen van 6 V loodaccu met een lagere capaciteit dan 120 Ah.

De acculader herkent normaal gesproken de modi die bij het type accu passen. Volg de onderstaande stappen wanneer de accu niet wordt herkend:



#### LET OP

Het type accu is vermeld op het typeplaatje.

- ▶ Druk meerdere keren op de toets **MODE** om Modus 1 te selecteren. Oplaadmodus 1  wordt op de display weergegeven.

Wanneer u vervolgens geen andere modus kiest, begint de elektronica het oplaadproces automatisch met een laadstroom van ca. 1 A.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan alle balkjes van de laadindicatie permanent branden. In deze toestand wordt instandhoudingslading uitgevoerd.

---

## 6.5.2. Modus 2 (snelladen voor 6 V-accu, aanbevolen capaciteit 1,2-120 Ah, laadstroom 4 A)

Stel deze modus in voor het opladen van 6 V loodaccu met een lagere capaciteit dan 120 Ah.


De acculader herkent normaal gesproken de modi die bij het type accu passen. Volg de onderstaande stappen wanneer de accu niet wordt herkend:



### LET OP

Het type accu is vermeld op het typeplaatje.

- ▶ Druk meerdere keren op de toets **MODE** om Modus 2 te selecteren.

Oplaadmodus 2  wordt op de display weergegeven.

Wanneer u vervolgens geen andere modus kiest, begint de elektronica het oplaadproces automatisch met een laadstroom van ca. 4 A.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan alle balkjes van de laadindicatie permanent branden. In deze toestand wordt instandhoudingslading uitgevoerd.

## 6.5.3. Modus 3 (opladen van een 12 V motor- of 12 V autoaccu, aanbevolen capaciteit 1,2-120 Ah, laadstroom 1 A)

Stel deze modus in voor het opladen van accu's met een lagere capaciteit dan 120 Ah.


De acculader herkent normaal gesproken de modi die bij het type accu passen. Volg de onderstaande stappen wanneer de accu niet wordt herkend:



### LET OP

Het type accu is vermeld op het typeplaatje.

- ▶ Druk meerdere keren op de toets **MODE** om Modus 3 te selecteren.

Oplaadmodus 3  wordt op de display weergegeven.

Wanneer u vervolgens geen andere modus kiest, begint de elektronica het oplaadproces automatisch met een laadstroom van ca. 1 A.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan alle balkjes van de laadindicatie permanent branden. In deze toestand wordt instandhoudingslading uitgevoerd.



---

### 6.5.4. Modus 4 (snelladen 12 V autoaccu, aanbevolen capaciteit 1,2-120 Ah, laadstroom 4 A)

Stel deze modus in voor het opladen van accu's met een lagere capaciteit dan 120 Ah.


De acculader herkent normaal gesproken de modi die bij het type accu passen. Volg de onderstaande stappen wanneer de accu niet wordt herkend:



#### LET OP

Het type accu is vermeld op het typeplaatje.

- ▶ Druk meerdere keren op de toets **MODE** om Modus 4 te selecteren.

Oplaadmodus 4  wordt op de display weergegeven.

Wanneer u vervolgens geen andere modus kiest, begint de elektronica het oplaadproces automatisch met een laadstroom van ca. 4 A.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, gaan alle balkjes van de laadindicatie permanent branden. In deze toestand wordt instandhoudingslading uitgevoerd.

### 6.5.5. Wintermodus

Stel deze modus in voor het opladen van accu's met een hogere capaciteit dan 1,2 Ah bij een lage omgevingstemperatuur. Kies deze modus ook voor het opladen van AGM-accu's (Absorbent Glass Mat: accu's met een in glasvezel gebonden elektrolyt) met een capaciteit van meer dan 1,2 Ah.


De acculader herkent normaal gesproken de modi die bij het type accu passen. Volg de onderstaande stappen wanneer de accu niet wordt herkend:



#### LET OP

Het type accu is vermeld op het typeplaatje.

- ▶ Druk meerdere keren op de toets **MODE** om Modus 4 te selecteren.

Oplaadmodus 4  wordt op de display weergegeven.

Wanneer u vervolgens geen andere modus kiest, begint de elektronica het oplaadproces automatisch met een laadstroom van ca. 4 A.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, stopt de rand van het accusymbool met knipperen en gaat het symbool geheel branden. In deze toestand wordt instandhoudingslading uitgevoerd.

---

## 6.6. Diep ontladen 12 V-accu regenereren/opladen (regeneratiemodus)


- ▶ Klem de volledig ontladen (volledig lege accu) vast op de acculader en start een oplaadproces.

In deze regeneratiemodus wordt de batterij opgeladen totdat het oplaadapparaat een klemspanning meet die hoog genoeg is voor een reguliere oplaadmodus. De acculader schakelt vervolgens automatisch over naar een bijpassende oplaadmodus en vervolgt het oplaadproces op de gebruikelijke wijze.

## 6.7. Beschermfunctie apparaat

Het apparaat wordt beschermd tegen onjuiste ingebruikname. Als de klemmen worden kortgesloten, als de stroomkring niet is gesloten (de klemmen niet juist zijn bevestigd) of de batterijspanning onder 7,5 V daalt, blijft het apparaat in de standby modus staan. U kunt het apparaat dan niet in bedrijf stellen.

Wanneer de klemmen verkeerd zijn gepoold (verkeerd om zijn aangesloten), brandt bovendien led .

Wanneer de accu zelf defect is gaat op de display  branden.

### 6.7.1. Beveiliging tegen oververhitting

Als de acculader tijdens het oplaadproces te heet wordt, wordt de laadstroom verlaagd. Hierdoor wordt voorkomen dat het apparaat beschadigd raakt.



#### LET OP

Door de lagere laadstroom kan de oplaadtijd aanzienlijk worden verlengd.

## 6.8. De accu loskoppelen

Voer bij het loskoppelen van de accu van de acculader de onderstaande stappen in deze volgorde uit:

- ▶ Koppel het apparaat na het opladen los van de netvoeding.
- ▶ Verwijder de klem voor de minpool (zwart) van de minpool van de accu.
- ▶ Verwijder de klem voor de pluspool (rood) van de pluspool van de accu.
- ▶ Sluit de aansluitkabel voor de pluspool van het voertuig weer aan op de pluspool van de accu.
- ▶ Sluit de aansluitkabel voor de minpool van het voertuig weer aan op de minpool van de accu.

## 6.9. Uitschakelen

- ▶ Schakel de acculader uit door de stekker uit het stopcontact te trekken.

---

## 7. Buiten gebruik stellen

- ▶ Trek de stekker uit het stopcontact wanneer u het apparaat niet meer gebruikt.
- ▶ Bewaar het apparaat op een droge plek.

## 8. Reinigen en onderhoud

- ▶ Trek vóór het reinigen de stekker uit het stopcontact. Reinig het apparaat met een droge, zachte doek. Vermijd het gebruik van chemische oplos- en schoonmaakmiddelen omdat deze het oppervlak en/of de opschriften van het apparaat kunnen beschadigen.
- ▶ Reinig na langer gebruik ook de aansluitklemmen met een droge doek voor een optimaal contact aan de polen.

## 9. Afvoer



### Verpakking

Dit apparaat is verpakt om het tijdens het transport tegen beschadiging te beschermen. De verpakking bestaat uit materialen die milieuvriendelijk en vakkundig kunnen worden afgevoerd en gerecycled.



### Apparaat

Afgedankte apparatuur mag niet met huishoudelijk afval worden afgevoerd.

Volgens richtlijn 2012/19/EU moet oude apparatuur aan het einde van de levensduur volgens voorschrift worden afgevoerd.

Hierbij worden de bruikbare grondstoffen in het apparaat voor recycling gescheiden waarmee de belasting van het milieu wordt beperkt.

Lever het afgedankte apparaat voor recycling in bij een inzamelpunt voor elektrisch afval of een algemeen inzamelpunt voor recycling.

Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke reinigingsdienst of met uw gemeente.



### Accu's

Accu's moeten correct worden afgevoerd. Op verkooppunten van batterijen en gemeentelijke inzamelpunten staan daarvoor speciale containers ter beschikking. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale afvalwerkingsbedrijf of overheid.

---

## 10. Technische gegevens

Model:	MD 15442
Ingang:	220 - 240 V~ / 50 Hz; 0,6 A
Uitgang voor accu's met normspanningen:	6 V of 12 V
Laadstroom	ca. 1 A/4 A (12 V) ca. 1 A/4 A (6 V)

### Technische wijzigingen voorbehouden!



## 11. Colofon

Copyright © 2015

Alle rechten voorbehouden.

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd.

Vermenigvuldiging in mechanische, elektronische of enige andere vorm zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden

Het copyright berust bij de firma:

**Medion AG**

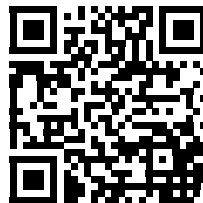
**Am Zehnthof 77**

**D-45307 Essen**

**Duitsland**

Deze handleiding kan via de Service Hotline wordt nabesteld en is via de service-portal [www.medion.com/be/nl/service/start/](http://www.medion.com/be/nl/service/start/) beschikbaar voor download.

U kunt ook de hierboven staande OR-code scannen en de handleiding via de serviceportal op uw mobiele toestel downloaden.





# **MEDION®**

NL

Medion B.V.  
John F. Kennedylaan 16a  
5981 XC Panningen  
Nederland

Hotline: 0900 - 2352534 (€ 1 per gesprek)  
Fax: 0900 - 3292534 (€ 1 per fax)

Gebruikt u a.u.b. het contactformulier  
op onze website [www.medion.nl](http://www.medion.nl) onder „service“ en  
„contact“.